



Typenübersicht

Motorantrieb

Handantrieb

Vorbauraffstore mit Schienenführung



Typenschlüssel Vorbau / Raffstore

	Einbaulage	Antriebsart	Kastenform	Lamellenbreite	Kopfleiste
Beispiel >	V	E	R	8	0
				6 60 mm Lamellenbreite	0 Kopfleiste 56x58 mm (Standard)
				8 80 mm Lamellenbreite	
			R Rundkasten Typ R		
			E Eckkasten Typ E		
			S Schrägkasten Typ S		
		E Motorantrieb			
		K Handkurbelantrieb			
	V Vorbau – Montage (Auf Fassade)				

Erläuterung des oben aufgeführten Ausführungsbeispiels

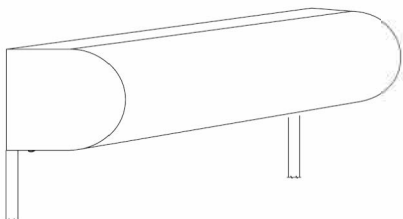
- V** = Vorbauausführung
- E** = Elektro-Motorantrieb
- R** = Rundkasten
- 8** = Lamellenbreite 80 mm
- 0** = Kopfleisten 56x58 mm



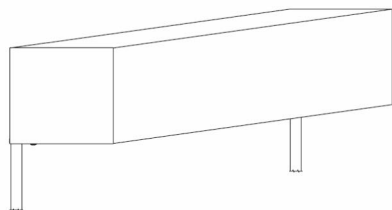
Lieferumfang

Vorbaukastentyp entsprechend der Bestellung mit eingebautem Raffstore

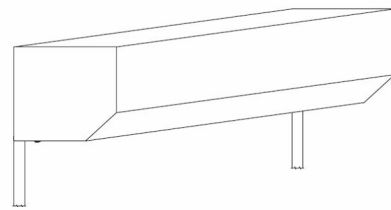
Kastentyp R



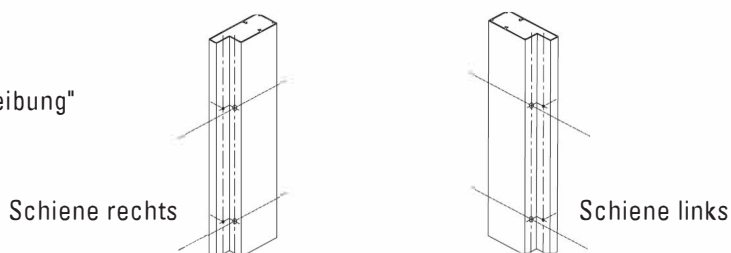
Kastentyp E



Kastentyp S



- * **Grundschiene**
Fertig gebohrte Befestigungslöcher entsprechend der Einbaulage "Wand" oder "Leibung"



- * **Führungsschiene Typ N18**
Fertig gebohrte Befestigungslöcher zum anschrauben an die Grundschiene

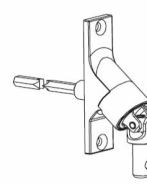
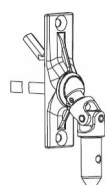
- * **Behangssicherung**

- * **Elektrische Kupplung mit Leitung**



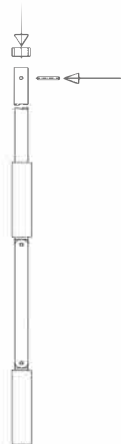
- * **Gelenklagerplatte**

Je nach Bestellung: **45°** oder **90°**



- * **Kurbelgestänge**

Je nach Bestellung: Festanschluss oder Aushängbar mit Kurbeltrichter



- * **Kurbelklemme**



- * **Schraubenzubehör:** Alle Befestigungselemente zur Verbindung des mitgelieferten Zubehörs,



jedoch keine Schrauben zur Befestigung der Halter am Baukörper!!!

Montagevorbereitung

Systembeschreibung

Der Vorbauraffstore besteht aus den Haupt – Komponenten

- * **Kasten mit eingebautem Raffstore und**
- * **Grundschiene mit je einer Führungsschiene.**

Die Grundschiene ist das tragende Element des Vorbauraffstores.

Der Vorbaukasten liegt oben auf den Grundschiene auf.

Die Vorbauraffstores können auf die **Wand** oder auch in die **Leibung** montiert werden.

Entsprechend der Einbauvorgabe sind die Befestigungslöcher in den Grundschiene werkseitig gebohrt.

Vor Inangriffnahme der Montagearbeiten empfehlen wir folgendes zu prüfen:



Entsprechen die örtlichen Montagevoraussetzungen den Vorgaben zur Montage?

Entspricht der Lieferumfang den Angaben auf den Lieferscheinen und ist zur Montageausführung geeignet?

Sind die erforderlichen Befestigungsmaterialien (Schrauben, Dübel, usw.) vorhanden?

Sind die erforderlichen Aufstieghilfen (Gerüste) entsprechend den Sicherheitsvorschriften vorhanden?

Erforderliche Werkzeuge bereitlegen

- * Montage- bzw. Prüfkabel
- * Maßband (Messlänge 5m)
- * Wasserwaage
- * Kreuzschlitz Schraubendreher mit langen Schaft
- * Schraubendreher mit Schlitz
- * Steckschlüssel SW9; SW10
- * Gabelschlüssel SW8; SW 9; SW10; SW12
- * Innensechskantschlüssel SW2,5; SW4; SW5
- * Bohrmaschinen / Schrauber
- * Diverse Bohrer für Alu, Stahl und Stein
- * Blindniet-Zange
- * Kurze Montage – Handkurbel
- * Metallsäge

Achtung, Gefahr einer Sach- und Produktbeschädigung!!!



Breite Vorbauraffstores grundsätzlich nur mit 2 Personen transportieren und einhängen!!!

Durch unsachgemäße Handhabung kann sich der Kasten und der Raffstores unter dem Gewicht verbiegen.

Für die eventuell erforderliche Zwischenlagerung der Vorbauraffstores nur trockene Räume verwenden.

Die Schutzverpackung erst am Einbauort unmittelbar vor der Montage entfernen.

Montagehinweise zu den Grundschiene

Nur die Grundschiene sind am Baukörper anzuschrauben, die übrigen Bauteile werden an den Grundschiene befestigt.

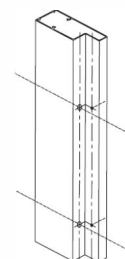
In den Grundschiene sind die Befestigungslöcher entsprechend der Einbaulage werkseitig gebohrt.



Die Verschraubung mit dem Baukörper hat an allen vorgefertigten Befestigungslöchern zu erfolgen, wobei aus statischen Gründen alle Verbindungen immer formschlüssig sein müssen.

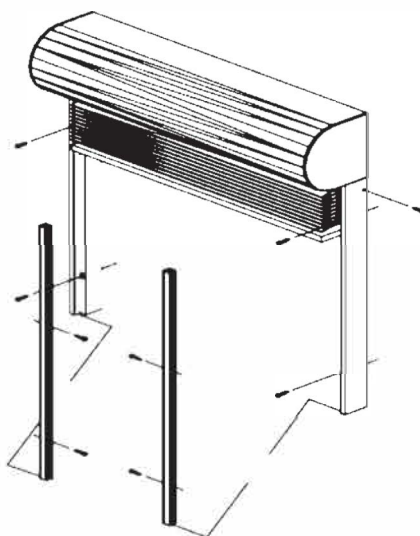


Eine geringere Anzahl der Befestigungen kann zu Personen-, Sach- und Produktschäden führen.



Montage Vorbauraffstores

Wandmontage



Linke Grundschiene

- * Die Grundschiene bezogen auf die Bezugspunkte der Fassade seitlich und höhenmäßig ausgerichtet anhalten und alle Löcher zur Befestigung auf dem Befestigungsuntergrund (Fassade / Fenster) anzeichnen.
- * Die Befestigungslöcher entsprechend dem erforderlichen Schraubenmaterial bohren
- * Die Grundschiene auf Befestigungsuntergrund auflegen, eventuelle Fassadenunebenheiten durch geeignete Unterlagen ausgleichen und Schrauben leicht andrehen. Das Schienenprofil lotrecht ausrichten und alle Befestigungsschrauben fest andrehen.



Die Befestigung der Grundschiene auf festen Halt prüfen.

Rechte Grundschiene

- * Das Kastenmaß BV (Breitenmaß der Anlage) für die rechte Grundschiene übertragen.
- * Grundschiene höhenmäßig ausgerichtet anhalten und die Befestigungslöcher anzeichnen.
- * Die Befestigungslöcher entsprechend dem erforderlichen Schraubenmaterial bohren
- * Die Grundschiene auf Befestigungsuntergrund auflegen, eventuelle Fassadenunebenheiten durch geeignete Unterlagen ausgleichen und Schrauben leicht andrehen. Das Schienenprofil lotrecht und zum Kastenmaß (Breitenmaß) ausrichten und alle Befestigungsschrauben fest andrehen.



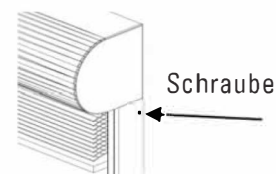
Die Befestigung der Grundschiene auf festen Halt prüfen.

Vorbaukasten montieren

- * Aus jedem Steckbein der Endkappe die Sicherungsschraube herausdrehen und ablegen.
- * Die Steckbeine der Endkappen von oben in die Grundschiene einführen und den Kasten bis auf die Oberkante des Grundprofils absenken.
- * Die Unterseite der Endkappe muss vollflächig auf der Oberseite der Grundschiene aufliegen. Horizontale Lage des Vorbaukastens kontrollieren.
- * Sicherungsschraube an der linken und rechten Grundschiene eindrehen.



Die Unterseite der Endkappe muss vollflächig auf der Oberseite der Grundschiene aufliegen. Horizontale Lage des Vorbaukastens kontrollieren.



Montageablauf Lamellenbehang

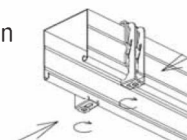
- * Transportschutz vom Raffstore-Behang vorsichtig abnehmen.
- * Das Lamellenpaket ca. 500 mm abfahren, damit der Schachtbereich zugänglich wird.

Kontrolle:

- * ob alle Kopfleistenträger fest mit der Kopfleiste verbunden sind und
- * ob der Raffstore-Behang mittig zu dem Vorbaukasten ausgerichtet ist.

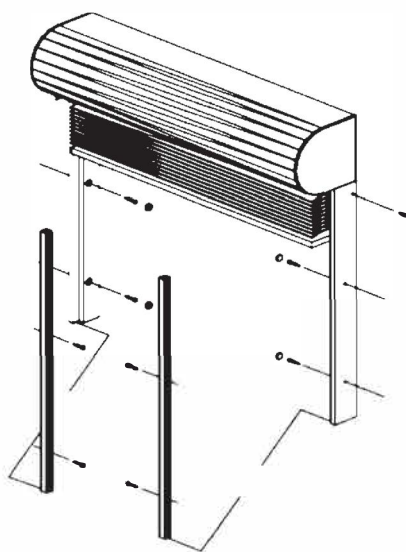
Bei Abweichungen muss der Raffstore-Behang neu im Vorbaukasten ausgerichtet werden

- * Schrauben vom Kopfleistenträger lösen
- * Den Behang seitlich zur Lage Grundschiene ausrichten und die Schrauben vom Kopfleistenträger fest andrehen.



Montage Vorbauffstores

Leibungsmontage



Grundschiene vormontieren

- * Die Grundschiene bezogen auf die Bezugspunkte der Fassade seitlich und höhenmäßig ausgerichtet anhalten und alle Löcher zur Befestigung auf dem Befestigungsuntergrund (Fassade / Fenster) anzeichnen.
- * Die Befestigungslöcher entsprechend dem erforderlichen Schraubenmaterial bohren
- * Die Grundschiene auf Befestigungsuntergrund lotrecht auflegen, eventuelle Fassadenunebenheiten durch geeignete Unterlagen ausgleichen und Schrauben leicht andrehen.
- * Das Kastenmaß BV (Breitenmaß der Anlage) für die rechte Grundschiene übertragen.
- * Grundschiene höhenmäßig ausgerichtet anhalten und die Befestigungslöcher anzeichnen.
- * Die Befestigungslöcher entsprechend dem erforderlichen Schraubenmaterial bohren.
- * Vormontierte Grundschiene wieder abbauen und ablegen.

Vorbaukasten montieren

- * Aus jedem Steckbein der Endkappe die Sicherungsschraube herausdrehen und ablegen.
- * Grundschiene über die Steckbeine der Endkappe bis Unterkante Endkappe schieben
- * Sicherungsschraube an der linken und rechten Grundschiene eindrehen.



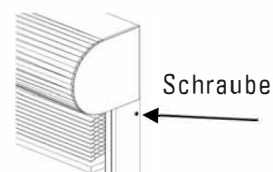
Die Unterseite der Endkappe muss vollflächig auf der Oberseite Schraube der Grundschiene aufliegen.

- * Gesamte Einheit, bestehend aus Kasten und Grundschiene, an der Montagestelle anhalten und in die gebohrten Befestigungslöcher anschrauben. Eventuelle Unebenheiten mit geeigneten Unterlagen ausgleichen.



Die Befestigung der Grundschiene auf festen Halt prüfen.

- * Mit den Kappen die Befestigungslöcher in den Grundschiene verschließen.



Schraube

Montageablauf Lamellenbehang

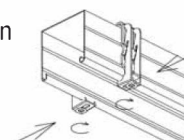
- * Transportschutz vom Raffstore-Behang vorsichtig abnehmen.
Das Lamellenpaket ca. 500mm abfahren, damit der Schachtbereich zugänglich wird.

Kontrolle:

- * ob alle Kopfleistenträger fest mit der Kopfleiste verbunden sind und
- * ob der Raffstore-Behang mittig zu dem Vorbaukasten ausgerichtet ist.

Bei Abweichungen muss der Raffstore-Behang neu im Vorbaukasten ausgerichtet werden

- * Schrauben vom Kopfleistenträger lösen
- * Den Behang seitlich zur Lage Grundschiene ausrichten und die Schrauben vom Kopfleistenträger fest andrehen.



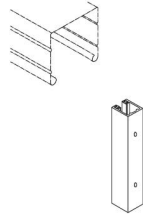


Montage Behangführung

Generell:

Die Führungsschienen Typ N18 werden ohne Unterlagen auf das Grundprofil geschraubt.
Vor der Montage der Führungsschienen müssen die oben herausstehenden Keder bündig mit Oberkante Führungsprofil abgeschnitten werden.

Raffstore-Führungsschiene montieren



Einzelsschiene Typ N18

Die bereits werkseitig gebohrten Löcher im Rücken der Führungsschiene N18 auf die Grundschiene anzeichnen.
Löcher in die Grundschiene bohren.
Führungsschiene von unten auf die Führungsstifte der Lamellen auffädeln.
Führungsschiene in der Höhe mit Unterkante Grundschiene ausrichten und an der Grundschiene anschrauben.
Bei Leibungsmontage die Befestigungslöcher mit Kappen verschließen

Ausführungskontrolle



Nach erfolgter Montage der Führungsschienen muss zur Sicherstellung der Funktion die Ausführung kontrolliert werden.

Sichtkontrolle

ALLE Lamellen – Führungsstifte müssen in die Führungsnute der Schiene aufgefädelt sein.
Sollte ein Führungsstift nicht in der Führungsnute sein, so muss die Führungsschiene demontiert und wieder NEU auf die Führungsstifte aufgefädelt werden.

Gefahr einer Produktbeschädigung

Niemals den Kopf des Führungsstiftes durch die Führungsnute in die Führungsschiene hineinpressen.

Probelauf des Außenraffstores durchführen.

Dabei kontrollieren, ob die untere und obere Endstellung des Behanges der Örtlichkeit entspricht.
Die Unterleiste darf in der unteren Endstellung nicht aufliegen, sondern muss frei hängen.

Die Einstellung ist auf dem Blatt "Endlageneinstellung" beschrieben.

Montageabschluss

Nach erfolgreichem Probelauf des Raffstore – Behanges von unten her in die Führungsnute von der Führungsschiene die Behang Sicherungen einschieben und die Schraube fest andrehen.



Gefahr von Personen- und Sachschäden

Die Behang Sicherung verhindert bei einem eventuellen Bandriss das Abstürzen des Lamellenbehanges.



Montage Handkurbelantrieb

Generell

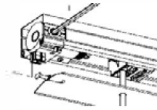
Die Lage des Getriebes in der Kopfleiste = Seite, Neigung und Seitenabstand (Getriebemaß) ist gemäß Bestellung werkseitig eingestellt.

Das Loch für die Durchführung des Antriebes durch den Sturz muss entsprechend den Vorgaben gebohrt werden.

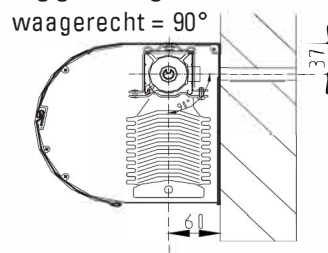
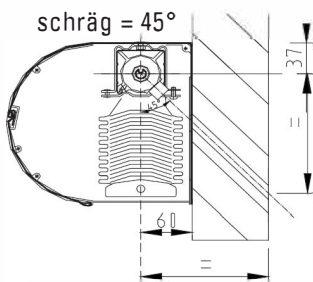
Seitenangabe: Von Innen gesehen "L" (links) oder "R" (rechts)

Getriebemaß: Maß von Aussenkante Grundschiene bis Mitte Getriebe = Mitte Antriebsachse

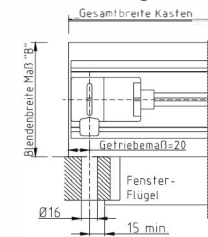
Neigung: 45° (schräg) oder 90° (waagrecht)



Kurbeldurchführung, Darstellung gilt sinngemäß auch für die anderen Kastenformen



Horizontal gesehen

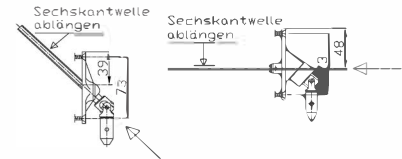


- * Loch auf der Innenseite des Raumes anzeichnen, ausgehend von Mitte Kopfswelle und Mitte Getriebe.
- * Loch mit max. Ø16 mm bohren. (Bei größeren Ø wird das Loch von Lagerplatte nicht mehr abgedeckt)



Das gebohrte Loch muss mit der Sechskantaufnahme vom Getriebe fluchten. Durch das Lösen der Klemmschraube vom Getriebehalter kann die Getriebelage in dem Seitenabstand und in der Neigung korrigiert werden.

- * Die Sechskantstange von der Lagerplatte durch das gebohrte Loch bis in die Sechskantaufnahme des Getriebes einführen, den Abstand zwischen Wand und Lagerplatte ausmessen und die Sechskantstange um das gemessene Maß ablängen.

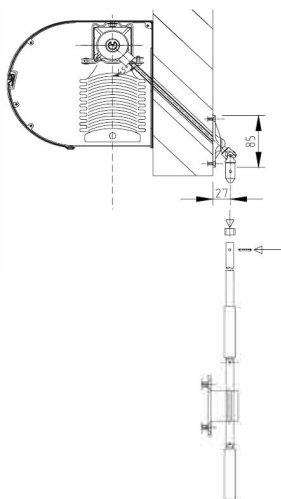


- * Sechskantstange wieder in die Getriebeaufnahme einstecken und die Befestigungslöcher anzeichnen.
- * Die zwei Löcher für die Befestigung der Lagerplatte bohren.
- * Sechskantstange in die Getriebeaufnahme einstecken und Lagerplatte fest anschrauben.



Die Sechskantstange nicht verspannen, diese muss sich frei drehen lassen.

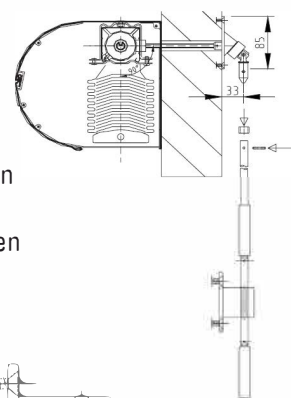
Kurbelgestänge zusammenbauen



Sicherungshülse über das Kurbelrohr stecken
Kurbelrohr auf den Zapfen der Lagerplatte stecken
Mitnehmerstift in das Querloch einstecken
Sicherungshülse über den Mitnehmerstift schieben

Kurbelhalter anbauen

Befestigungslöcher für Kurbelhalter anzeichnen
Löcher für die Befestigungsschrauben des Kurbelhalters bohren
Kurbelhalter anschrauben



Probelauf des Außenraffstores durchführen.

Dabei kontrollieren: Lässt sich die Kurbel in allen Bereichen leichtgängig drehen.

- * Entspricht die untere und obere Endstellung des Behanges der Örtlichkeit.

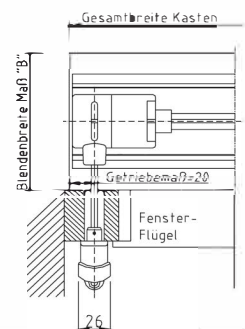


Die Einstellung ist auf dem Blatt "Endlageneinstellung" beschrieben.



Gefahr einer Produktbeschädigung

Bei waagrechtlicher Durchführung darf keine 45°-Lagerplatte eingebaut werden.



Elektroanschluss



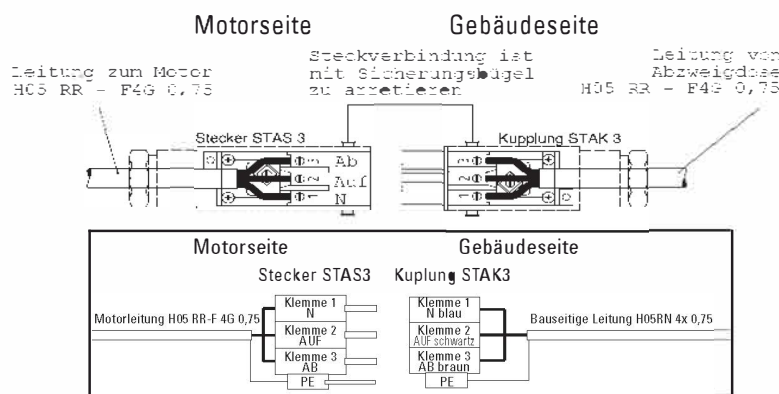
Elektroarbeiten dürfen nur von einem zugelassenem Fachbetrieb ausgeführt werden. Vor Beginn der Arbeiten müssen die Leitungen spannungsfrei sein!!!

Anschluss der Kupplung



Die Verbindung der bauseitigen Zuleitung mit der Motorleitung hat ausschließlich mit der Steckverbindung zu erfolgen.

Die Kupplung der Steckverbindung mit einer 3 m langen Leitung ist im Lieferumfang enthalten. Diese muss vom Elektrofachbetrieb an die bauseitige Installation angeschlossen werden.



Anschluss vom Bedienungsschalter / Taster

Vor Ort Bedienung

Zur Bedienung der Außenraffstores können alle Schalter oder Taster eingebaut werden, die eine mechanische oder elektrische Verriegelung des Fahrtrichtungsfehls besitzen.



Es dürfen **NICHT GLEICHZEITIG** beide Fahrtrichtungen betätigt werden können, weil durch die gegenläufigen Stromrichtungen der Motor zerstört wird.



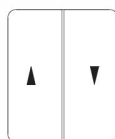
Detailinformationen zu dem Taster oder Schalter (Funktion und Anschluss) sind aus der Bedienungsanleitung des betreffenden Schalterlieferanten zu entnehmen.



Parallelschaltung

Jalousie-Motore sind Einphasen-Kondensatormotore, die **NICHT** parallel geschaltet werden dürfen. Grund: Hohe Umladeströme zerstören die interne Elektronik und die Endschalterkontakte.

Optional: Bedienungsschalter von EUROSUN
Flächenwippe, Ausführung als Schalter



Sollen mehrere Motore von einem Bedienungsschalter aus gesteuert werden, so muss zwischen dem Schalter und den Motoren ein Gruppensteuergerät dazwischen geschaltet werden.

Zentralsteuerung

Die Motore können von einer übergeordneten Zentralsteuerung aus gesteuert werden.

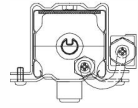


- * Für jeden Motor muss ein separater Kontakt für die AUF- und AB-Fahrt vorhanden sein.
- * Zwischen dem AUF- und AB- Befehl muss eine Umschaltpause von ca. 1 Sek. sein.
- * Den Windwächterschaltpunkt für den am meisten belasteten Außenraffstore einstellen.
- * Stromaufnahme der Motore beachten

Endlageneinstellung



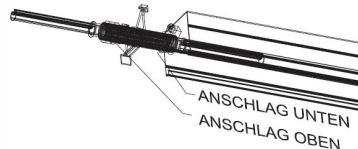
sonnenschutz-direkt



Alle EUROSUN – Vorbauraffstores mit Handkurbel- oder Motorantrieb sind drehrichtungsgebunden und sind deshalb mit einer Endbegrenzung versehen.

Beim AB-Fahren dreht sich die Welle nach **Außen** und beim AUF-Fahren nach **Innen**. Die handkurbelgetriebenen Außenraffstores besitzen eine Endbegrenzung und die motorbetriebenen elektrische Endschalter.
Die obere und untere Endlage ist bereits vom Werk aus nur grob eingestellt.
Die genaue Einstellung ist nach erfolgter Montage durch den Monteur vorzunehmen.

Handkurbelantrieb

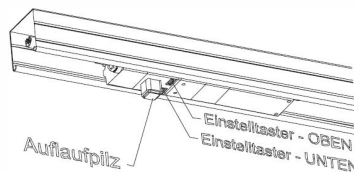


- * Mit der im Raum montierten Handkurbel den Behang bis in die untere Endlage fahren.
- * Den rechten Anschlag der Endbegrenzung bis an den Läufer schieben und die Klemmschraube fest andrehen.
- * Den Behang bis in die obere Endlage (ca. 20 mm weit in den Kasten hinein) fahren.
- * Den linken Anschlag der Endbegrenzung bis an den Läufer schieben und die Klemmschraube fest andrehen.
- * **Probelauf durchführen**



Die Handkurbelstange vom Außenraffstore niemals gewaltsam weiterdrehen, wenn mehr als ein normaler Widerstand gespürt wird. **Gefahr einer Produktbeschädigung!!!**

Motorantrieb



Endschalter am Motor
Auflaufschalter
Einstellschalter OBEN
Einstellschalter UNTEN



Die Motore besitzen für die obere und untere Abschaltung je einen fest einstellbaren Endschalter, sowie einen oberen Auflaufschalter.
Die Einstelltaster dienen zur Einstellung der unteren und der oberen Endlage.
Der Auflaufschalter dient zur Notausschaltung, wenn das Lamellenpaket durch Fremdkörper zu hoch ist.
Bei zu knapp bemessenen Schachthöhen kann der Auflaufschalter auch die Funktion der oberen Endabschaltung übernehmen.



Die Endschaltereinstellung nur mit dem Montagekabel oder vom installierten Schalter aus vornehmen.
Es besteht sonst die Gefahr eines Elektroschlages!!!

Einstellung unten

- * Mit dem Bedienungsschalter oder mit dem Montagekabel den Behang in Richtung AB fahren.
- * Während der AB-Fahrt ca. 1m vor der gewünschten unteren Endstellung den für unten Einstelltaster am Motor drücken und gedrückt halten, bis der Taster einrastet. Der Motor läuft weiter in AB-Richtung.
- * Im Bereich der gewünschten Endstellung den Bedienungsschalter auf Null stellen. Der Motor stoppt sofort.
- * Durch Tipfbetrieb am Bedienungsschalter den Behang in die genaue Endstellung fahren.
- * Mit dem Schalter die Jalousie ca. 0,5 m nach oben fahren. Damit ist die untere Endlage eingestellt.

Einstellung oben



Für die obere Abschaltung kann auch der Auflaufschalter ohne Einschränkung genutzt werden.

- * Mit dem Bedienungsschalter oder mit dem Montagekabel den Behang in Richtung AUF fahren.
- * Während der AUF-Fahrt ca. 1m vor der gewünschten oberen Endstellung den für oben Einstelltaster am Motor drücken und gedrückt halten, bis der Taster einrastet. Der Motor läuft weiter in AUF-Richtung.
- * Im Bereich der gewünschten Endstellung den Bedienungsschalter auf Null stellen. Der Motor stoppt sofort.
- * Durch Tipfbetrieb am Bedienungsschalter den Behang in die genaue Endstellung fahren.
- * Mit dem Schalter die Jalousie ca. 0,5 m nach unten fahren. Damit ist die obere Endlage eingestellt.

Nach jeder Endschaltereinstellung ein Probelauf über die gesamte Behanghöhe vornehmen!!!



Falls die Einstelltaste am Motor nicht eingerastet bleibt, so ist der Einstellmodus noch nicht erreicht worden.
Der Einstellvorgang muss neu gestartet werden.



Problemlösungen

Was ist zu unternehmen, wenn bei der Montage Probleme auftreten:

Störungsart	Mögliche Ursache	Behebung
Motorbehang funktioniert nicht	Motorzuleitung ist ohne Spannung	Sicherung in der Stromzuführung überprüfen, Sicherung einschalten
	Motor- und Schalterleitungen vom Elektrofachbetrieb überprüfen	
	Motor oder Schalter ist elektrisch falsch angeschlossen	Anschlüsse gemäß Klemmenplan vom Elektrofachbetrieb überprüfen
	Thermoschutzschalter hat den Motor abgeschaltet	Motor ca. 10 Minuten abkühlen lassen und erneut versuchen
	Steuerungsbefehl aus der Zentrale liegt an	Schaltverzögerung abwarten oder auf Vor-Ort-Bedienung umschalten
Motor ist defekt	Motor gegen gleichen Typ austauschen	
Motorbehang fährt nur in einer Richtung	Kupplung der Steckverbindung falsch angeschlossen	Anschlüsse in der Kupplung vom Elektrofachbetrieb überprüfen
Handkurbelstange läßt sich nur schwer oder gar nicht drehen	Getriebe defekt	Getriebe gegen den gleichen Typ ersetzen
	Gelenklager defekt	Gelenklager ersetzen
Jalousie fährt nicht bis in die untere Endstellung	Motor-Endabschaltung falsch eingestellt	Motorendschalter neu einstellen
	Getriebe-Begrenzung falsch eingestellt	Anschlag der Drehbegrenzung neu einstellen
	Verschmutzung im Laufbereich der Behangführung	Hindernisse entfernen, Jalousie kurz Auf- und dann Abfahren
Jalousie fährt nach Erreichen der unteren Endstellung wieder hoch	Motor-Endabschaltung falsch eingestellt	Motorendschalter neu einstellen
	Unterer Endlagenschalter defekt	Motor gegen gleichen Typ austauschen
	Untere Getriebe-Begrenzung falsch eingestellt	Anschlag der Drehbegrenzung neu einstellen
Die Unterleiste liegt auf der Behang-Sicherung auf	Leiterkordelbefestigung hat sich gelöst	Leiterkordel in der Kugelkupplung neu befestigen
	Motor-Endabschaltung falsch eingestellt	Motorendschalter neu einstellen
Jalousie fährt nicht komplett in den Schacht oder in die Blende hinein	Motor-Endabschaltung falsch eingestellt	Motorendschalter neu einstellen
	Obere Getriebe-Begrenzung falsch eingestellt	Anschlag der Drehbegrenzung neu einstellen
	Fremdkörper (z.B. Schnee) liegen zwischen den Lamellen	Jalousie herabfahren, Fremdkörper von den Oberseiten der Lamellen entfernen Jalousie erneut nach oben fahren
Jalousie fährt mit schräg stehenden Lamellenpaket AUF oder AB	Ein oder mehrere Aufzugsbänder gerissen	Alle Aufzug – Bänder ersetzen
	Blockierung im Bereich der Behangführung	Hindernisse entfernen, Jalousie erneut Auf- und / oder Abfahren
	Leiterkordel-Befestigung in der Kugelschnur lose	Neu ausrichten und befestigen
Ungleiche Lamellenstellung innerhalb einer gekuppelten Gruppe	Wellenverbindung (Klauen-Kupplung) hat sich gelöst	Jalousiegruppe ausrichten und Klauenkupplung neu aufschrauben
Unterleisten einer Antriebsgruppe sind nicht auf gleicher Höhe	Klauenkupplung in falscher Wellen-Stellung verschraubt	Behänge in die untere Endstellung fahren und Klauenkupplung neu verschrauben
Bei AB-Fahrt zeigen die gewölbten Seiten der Lamellen nach innen zum Raum hin	Behang ist seitenverkehrt eingebaut worden.	Behang ausbauen und seitenrichtig wieder einbauen; von Innen gesehen muss das Aufzugband links u. Leiterkordel rechts sein